

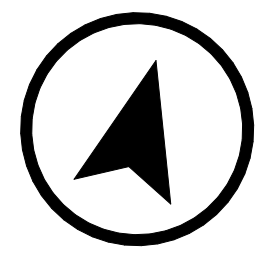
- UWAGI:**
- Szerokość warstwy jezdnej -180cm
 - Minimalna grubość podbudowy z kruszywa mineralnego: 10cm po zagęszczeniu
 - Minimalna grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego: 5-7cm
 - Podbudowa musi wystawać poza obrys nawierzchni asfaltowej min. 15 cm
 - Odległość krawędzi asfaltu od krawędzi nasypu -40cm
 - Minimalny wskaźnik zagęszczenia nasypu $I_s=0.97$
 - Minimalny wskaźnik zagęszczenia podbudowy mineralnej pod asfalt $I_s=0.98$
 - Wszystkie krawędzie nawierzchni asfaltowej muszą być fazowane pod kątem 45 st. Fazowanie i zagęszczanie krawędzi musi odbywać się podczas układania nawierzchni.
 - Warstwa jezdna wszystkich zakrętów musi być w przekroju wycinkiem koła
 - Wszystkie przeszkody muszą być wyprofilowane w taki sposób, aby umożliwiły płynną jazdę
 - Powierzchnia nawierzchni asfaltowej powinna mieć możliwie jednorodną teksturę
 - Pomiędzy przeszkodami należy zastosować spadek poprzeczny nawierzchni o wartości 1-0.5%. W żadnym miejscu toru nie mogą powstać zastoiska wody

LEGENDA	
	WYPŁASZCZENIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
	SKARPY PROJEKTOWANE
	RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
	SPADKI POPRZECZNE
	SZCZYT MULDY
	NAJNIŻSZY PUNKT MULDY

WYPOSAŻENIE MIEJSCA ODPOCZYNKU	
①	STOJAK ROWEROWY prod. Inoplex, model ST.21.01 lub równoważne
②	ŁAWKA prod. Inoplex, model LA.11.07 lub równoważne
③	TABLICA INFORMACYJNA prod. ZANO, model SCANDIK 08.046.L lub równoważne
④	KOSZ NA ŚMIECI prod. Inoplex, model KA.12.04 lub równoważne

Wskazanie w niniejszym opracowaniu znaków towarowych, patentów lub wskazania źródła, który charakteryzuje produkt jest uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia i zgodne z przepisem art. 29 ust. 3 ustawy PZP. Wskazania należy traktować jako referencyjne pod względem parametrów technicznych i funkcjonalnych. Dopuszcza się możliwość ofertowania rozwiązań równoważnych nie gorszych od podanych w projekcie.

UWAGA
Dopuszcza się zmianę geometrii toru pod warunkiem zachowania zasad bezpieczeństwa użytkowników oraz zgody projektanta



P. KWADRAT PRZEMYSŁAW OLEJNIK		P.Kwadrat Przemysław Olejnik ul. Inlandzka 73, 64-100 Leszno tel.: 792 436 365 mail: biuro@pkwadrat.com	
NAZWA OBIEKTU	BUDOWA ROWEROWEGO PLACU ZABAW TYPU PUMPTACK		
TYTUŁ RYSUNKU:	RZUT PRZYZIEMI		
PROJEKTANT GŁÓWNY	MIEJSCOWOŚĆ: mgr inż. arch. PRZEMYSŁAW OLEJNIK	UPOWNIASZCZENIE: pozwolenie bud. do projektowania w specjalności architektonicznej (bez ograniczeń) Nr ewid. SOWPORK2017	PODPIS: 
SKALA: 1:100	BRZDZIO: ARCHITEKTONICZNA	ETAP: PAB	DATA: 2022-10 A.03 <small>str. 9</small>